

Comissão lança dois estudos na perspectiva dos transportes sustentáveis

A Comissão Europeia lança hoje dois novos projectos de investigação no domínio dos transportes sustentáveis. O primeiro, o TRAENVIA, avaliará e comparará os impactos ambiental e socioeconómico dos diferentes modos de transporte no V Corredor Transeuropeu prolongado, que liga Lisboa a Kiev. O segundo, o Projecto Cooperativo de Investigação para a Redução da Poluição Atmosférica na Lombardia, centrar-se-á nas partículas em suspensão e em opções de redução das emissões para essa região italiana. Ambos os projectos são coordenados pelo serviço científico da Comissão, a DG «Centro Comum de Investigação», integrando-se nos esforços da Comissão no sentido de contribuir para a melhoria da qualidade do ar e a redução das emissões de gases com efeito de estufa. Os dois projectos serão lançados durante a conferência «Transportes e Ambiente: Mudança Global – Soluções Tecnológicas e Políticas», que se realizará em Milão de 19 a 21 de Março.

«Temos de abordar com determinação a questão dos transportes sustentáveis», afirmou o Comissário Europeu responsável pela Ciência e pela Investigação, Janez Potočnik. «Na UE, os transportes são responsáveis por cerca de um terço da totalidade das substâncias tóxicas e do CO² libertados para a atmosfera, os quais aumentarão significativamente se não agirmos já. Os projectos hoje lançados são um bom passo na direcção certa.»

«A qualidade do ar tem um impacto directo na saúde dos cidadãos da UE. No Vale do Pó, a poluição atmosférica reduz a esperança média de vida em mais de um ano, devido às partículas finas em suspensão», acentuou o Comissário responsável pelo Ambiente, Stavros Dimas. «Cabe às autoridades nacionais, regionais e locais proteger os cidadãos e tomar as medidas locais mais eficazes.»

O projecto «Transportes e Ambiente: Uma Análise Integrada» (TRAENVIA) é parte da abordagem inovadora da Comissão no que se refere aos transportes sustentáveis e toma como referência o V Corredor prolongado, que liga Lisboa a Kiev. O projecto estudará novos conceitos para todos os tipos de transporte de superfície, tais como o rodoviário, o ferroviário, o fluvial e o marítimo, e prosseguirá o objectivo do equilíbrio e da integração. Os países participantes no projecto são a Eslovénia, a Espanha, a Itália, a França, a Hungria, Portugal e a Ucrânia.

Encontram-se já em curso trabalhos de medição e comparação das emissões dos diversos meios de transporte, tendo em conta elementos como o congestionamento do tráfego, a passagem de fronteiras, os postos de portagem e o fluxo de tráfego. Este projecto avaliará ainda os potenciais benefícios para o ambiente decorrentes do transporte não rodoviário e das novas tecnologias, como os combustíveis alternativos, o hidrogénio e novos conceitos motrizes.

O segundo projecto promoverá a compreensão científica da poluição atmosférica. Nas regiões com um PIB médio elevado, como a Lombardia, a procura de transportes é igualmente elevada, o que se reflecte negativamente no ambiente e na saúde. Os níveis elevados de partículas em suspensão e de ozono atingiram valores críticos nesta região, pelo que o projecto deverá apoiar cientificamente a concepção e aplicação de estratégias de qualidade do ar para essa região que possam ser utilizadas igualmente noutras regiões da UE.

A conferência de Milão em que serão lançados os dois projectos reunirá peritos e decisores políticos de toda a UE na área do ambiente para discutir questões relacionadas com os transportes sustentáveis e o ambiente.

A Comissão Europeia apoiará a investigação na área dos transportes sustentáveis igualmente através do Sétimo Programa-Quadro de Investigação, que disporá de um orçamento de 4,1 milhares de milhões de euros para a investigação neste domínio durante os próximos 7 anos. Encontra-se aberto até 3 de Maio de 2007 um convite para a apresentação de propostas relativo a vários tópicos conexos.

Para mais informações sobre a conferência de Milão, consultar:

<http://transportenv07.jrc.it/>